

ЗАПРАВЛЕНЫ В ПЛАНШЕТЫ КОСМИЧЕСКИЕ КАРТЫ

К сожалению, авиакатастрофы - трагическая неизбежность цивилизации. А дорогостоящий поиск рухнувшего, например, в океан лайнера - платное дополнение к трагедии.

Хотя ровно 10 лет назад в России успешно апробирована система ТОМАК (точного определения места авиакатастрофы), затраты на которую составили \$600 тысяч. Рассказывает автор проекта, доктор технических наук, профессор Иосиф Миронович Айнбиндер: «Использованные нами новации по сей день не имеют аналогов в мировой практике. Катастрофа французского аэробуса 1 июня 2009-го - тому подтверждение.

Общепринятая в мире поисковая система КОСПАС-САРСАТ основана на работе 4-х (двух американских и двух российских) низкоорбитальных (высота до 1000 км) спутников. Территория их радиоприема имеет мертвые зоны для кратковременных аварийных сигналов (самолет падает не дольше минуты, тогда как корабль может тонуть не один час).

Мы же задействовали пять спутников (два американских, европейский, японский и российский) с геостационарными орбитами высотой 36 тыс. км, то есть спутники практически висят над неизменными координатами. Их совместный охват земного шара - полный. И приемо-передаточный модуль системы ТОМАК адресует этим спутникам и получает от них обратный сигнал на базовых станциях каждые полсекунды. Модуль изготовлен Ярославским радиозаводом и испытан с блестящим результатом еще в августе 1999-го. Подобного мировая практика до сих пор не достигла.

В России давно есть все бумаги на переоснащение национального авиапарка радиомаяками системы ТОМАК, и эти бумаги подписаны всеми российскими президентами - Ельциным, Путиным и вот теперь - Медведевым. Но тяжелый на новации отечественный воз и ныне там - передовая система упорно не внедряется. Вот уж действительно - умом Россию не понять...»